

STERK 31

Un cohete muy polivalente

Carlos Vidal es el gran artista español de esta obra maestra, con una larga experiencia en el diseño de embarcaciones. Presentó este nuevo proyecto en el pasado Salón Náutico de Düsseldorf, y es ahora en su casa de Mallorca donde se ha tenido la oportunidad de probar con él, este cohete con una polivalencia de uso inimaginable.





DISEÑO DEL CASCO, “UNA OBRA MAESTRA”

La forma del casco super deportivo se ha pensado para una marcha rápida y una respuesta ágil. Cuenta con un diseño en V profundo de dos escalones con rieles de rociado colocados estratégicamente para mejorar la elevación y reducir el rociado. Cientos de horas de pruebas CFD dieron como resultado un rendimiento estimulante al mismo tiempo que se mantenía un manejo seguro y predecible. Una característica novedosa exclusiva de STERK son los rieles encajados en la superficie de planeo de popa. Combinados con los lomos negativos, brindan una gran agarre y menos inclinación en los giros rápidos y evitan los giros al tiempo que evocan una gran sensación de confianza. El método de unión casco-cubierta sin costuras enfatiza la exclusividad y la ingeniería de lujo.

DOS CUBIERTAS EN UNA

Comenzando por la proa, dispone de una mesa con pedestal que se puede utilizar como una extensión de la zona de asientos de proa y transformarse fácilmente en una tumbona de proa, proporcionando una superficie de descanso adicional a bordo y una zona de picnic.

La cabina de baño se accede desde la parte delantera de la consola, cuenta con un cómodo y espacioso baño, con un tocador con múltiples espejos, lavamanos y ducha pull-put, plafones LED orientables, cómodos bolsillos de almacenamiento y una bomba de ducha automática.

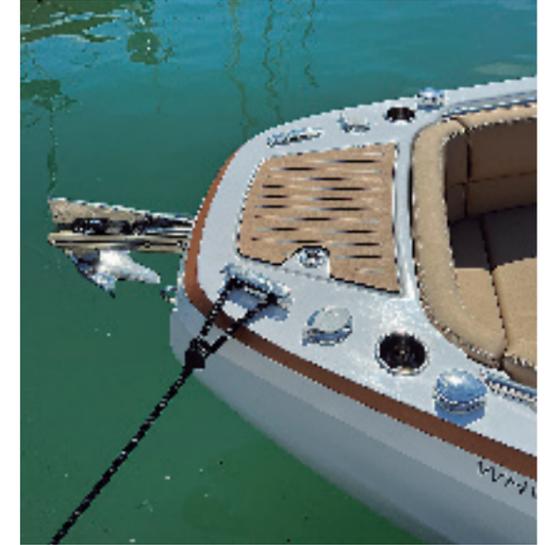
El paso hacia la popa se realiza con total seguridad por las dos bandas que además cuentan con pasamanos integrados a lo largo de todo el barco subrayan la exclusividad y la perfecta funcionalidad del STERK 31.

El puesto de conducción, cobra una especial importancia dadas las velocidades cercanas a los 60 nudos que podemos conseguir así, el lujoso diseño de la cabina, similar a un automóvil, invita a convertirse en piloto con total seguridad. Desde el punto de apoyo de los pies hasta los asientos ergonómicos de varias posiciones, nos invitan a dar gas. La tecnología en esta unidad viene dada por el plotter Q doble de 10 pulgadas con módem 4G, NMEA, aplicación Q y control remoto ofrece una interfaz simple y fácil de usar para



el control digital de todos los equipos a bordo, incluida la navegación intuitiva, el entretenimiento, las actualizaciones automáticas, la conectividad y la seguridad.

La unidad probada no llevaba instalado el T-Top XXL, además de ser un elemento destacado de diseño, el T-top extra grande de fibra de vidrio, instalado sobre patas estables de acero inoxidable de la más alta calidad, trae consigo más de



6 m² de sombra permanente, lo consideramos un extra imprescindible en verano.

Tras el puesto de mando, se encuentra otro sofá para tres personas, dejando un espacio entre la parte de pilotaje y la de relax, para instalar incluso una pequeña mesa. Bajo este asiento podemos elegir entre hasta 2 frigoríficos de 52 l o 1 frigorífico de 52 l y 1 congelador de 52 l para instalar debajo de la bancada. Esto proporciona una gran flexibilidad y el abastecimiento y refrigerio necesarios en los días más cálidos.

Se ha diseñado con la misma configuración en las dos versiones, dependiendo del uso es ahora donde tenemos que inclinarnos por una o por otra.

CABINA TRASERA O WET BAR

Para viajes nocturnos, la versión RC viene con una gran tumbona Silvertex debajo de la cual hay una acogedora cabina con capacidad para 2 personas. Se abre desde la parte trasera, incluye tapas, luces de lectura, luces LED y portavasos en ambos lados: todo lo que necesitas para descansar. Si se va a pernoctar en la embarcación y se prefiere disponer de mayor superficie

de cubierta, es mejor elegir la versión WET BAR donde se elimina la cabina para dar paso a un sofá en forma de U de gran tamaño, cocina y una mesa regulable en altura que se convierte en zona para las comidas o un nuevo solárium en popa, además se ha pensado en dejar pasillos por las bandas para llegar a la zona de baño.

NAVEGANDO PEGADO AL MAR

La combinación utilizada en la prueba fue la máxima permitida, dos motores Yamaha de 300 HP que brindaron sensaciones de un verdadero barco de competición. Puede alcanzar hasta casi los 60 nudos no es fácil y menos con total seguridad. Los cruceros a 40 nudos se convierten en una acción cotidiana que se realiza sin esfuerzo y con total comodidad. Su brutal autonomía se consigue gracias a un depósito de combustible certificado de 347 l según CE o un tanque de 540L que está disponible como opción, lo que aumenta significativamente el rango y es único en términos de volumen y tecnología. La embarcación cumple con los estándares de la EPA y evita que la gasolina se derrame al repostar.

La historia de STERK



Ha pasado más de un año desde que inició su andadura este astillero y empezó a convertir ideas, dibujos y planes en realidad y a trabajar de forma metódica, continua y con gran entusiasmo en un nuevo proyecto: construir una nueva marca de barcos STERK y el primer modelo STERK 31. En medio de esto, en 2022, no solo sorprendieron las consecuencias de la guerra en Europa, como problemas en la cadena de suministro, retrasos en las entregas, inflación continua, recesión progresiva y otras inestabilidades sino que también, MS Marine fue golpeado físicamente por misiles rusos el 26 de julio. Su sitio de producción en Mykolaiv, donde se producían la mitad de los moldes para STERK, quedó completamente destruido. Afortunadamente, ninguno salió herido. Para rendir homenaje a quienes habían estado trabajando en la fabricación de los cascos (que luego se enviaron a Alemania

para su construcción) en el astillero de Ucrania, nos gustaría mencionar la admirable moral y el espíritu del pueblo ucraniano en sitio que estaban motivados para seguir trabajando en nuestro proyecto, independientemente de lo que pasó.

Este devastador incidente causó daños económicos, retrasos en la producción y obligó a buscar alternativas y nuevos caminos. Aún así, no se dieron por vencidos, mostraron resistencia al continuar trabajando en el proyecto STERK, ya que habían puesto corazón y alma en él. Como un ave fénix resurgiendo de las cenizas, el STERK es fuerte, indestructible y sobrevivirá a todo. Estas son precisamente las cualidades que se reflejan en la definición de la palabra "sterk" que aparece como intro en la web. "Sterk" está literalmente grabado como la nueva marca del barco.

Sterk 31 (cuadro velocidades)

Rpm	Velocidad	Consumo l/h
600	1,4 n	5,5
1.000	3,7 n	9,4
1.500	5,5 n	18,9
2.000	7,9 n	31,8
2.500	15,8 n	43,3
3.000	24,5 n	53,1
3.500	30,5 n	68,3
4.000	36,2 n	83,2
4.500	40 n	110
5.000	45,9 n	140,1
5.500	51,1 n	170
6.000	58,2 n	201

Características:

Eslora Total: 9,73 m

Manga: 2,99 m

Calado: 0,84 m

Desplazamiento: 4.250 kg

Capacidad Fuel: 530 l

Capacidad Agua: 130 l

Motor: Yamaha F300 x 2

www.nautinort.com

