

N&Y

NÁUTICA Y YATES M@GAZINE

NUEVA SECCIÓN

SUPERYATES

Pearl 72
Azimut S7

PRUEBAS MOTOR

Jeanneau DB 37
X-Power 33C
Quicksilver 805 Open Fish
Cap Camarat 10.5 CC
Capoforte SQ240i
Lasai 20 GL

METEOROLOGÍA

Invasiones de polvo Sahariano

PRUEBA VELA

Grand Soleil 40

MANTENIMIENTO

La figura del Marine Surveyor

HELLY HANSEN

Novedades de primavera

- Carlos Manera · Golden Globe Race
- The Ocean Race · Solo Med
- Ophiusa 2023

SOS OCEANOS

El mar, de todos y de nadie



CARACTERÍSTICAS

Eslora total:	9,73 m
Manga:	2,99 m
Calado:	0,84 m
Desplazamiento sin motores:	2.620 Kg
Cap. de agua:	130 l
Cap. de combustible:	530 l
Motorizaciones:	2 x 200 Hp 1 x 425 Hp 2 x 300 Hp
Plazas:	Hasta 9 personas
Categoría de navegación:	B y C
Constructor:	Sterk Yachts, sterkyachts.com
Precio:	Desde 217.000 € con 2 x 200 Hp + IVA

Potencia refinada

Han sido muchas las horas invertidas en el procesamiento de datos por ordenador para refinar al máximo las líneas hidrodinámicas de la Sterk 31. El resultado, un eficiente casco capaz de soportar velocidades cercanas a los 60 nudos.

Dani Aznar Paris

PRESENTADA oficialmente en el pasado Boot de Düsseldorf, la Sterk 31 es el primer modelo de este astillero de reciente creación. Un proyecto, que además de tecnología, cuenta con la pasión, el esfuerzo y el conocimiento de las muchas personas que se han implicado en él. Entre ellos, el fabricante de barcos Milan Sterk, el diseñador español Carlos Vidal y el arquitecto naval Sasha Vlad.

Esta primera unidad, que tuvi-

1. La Sterk 31 se ofrece con distintas configuraciones en función del programa.

mos oportunidad de probar en Alcudia (Mallorca), es un prototipo que nos muestra la versión más extrema de la propuesta de este astillero "Made in Germany." Es decir, nos embarcamos en un modelo que aun puede variar y mejorar en algún aspecto sus características y apariencia final. En todo caso, por lo que pudimos ver y tocar, nos resultó un producto bien planteado y con buenos acabados. Un barco que se nota que se ha diseñado y creado por gente que navega y que ha pasado muchas horas en el mar, tanto en el ámbito personal como profesional.

Con un casco Supersport de alto rendimiento, equipado con redanes y steps para proporcionar altas prestaciones, el binomio embarcación motor, con dos fueraborda Yamaha de 300 Hp cada uno, es capaz de alcanzar según el astillero casi los 60 nudos. Si bien el

día de la prueba, con un cambio de hélices de última hora, perdimos algo de velocidad punta, logramos alcanzar por unos momentos los 55 nudos. Era pasado el mediodía, soplabla una fuerte brisa que levantaba más de un borreguillo y pese a ello, la solvencia y las capacidades de la Sterk 31 salieron a flote, ofreciendo una gran estabilidad, control y confianza al volante.

Exteriormente, las líneas depuradas y funcionales se trasladan sobre cubierta. El diseño de Carlos Vidal es sumamente funcional. Con soluciones exclusivas y de formas elegantes, la distribución de cubierta permite un tránsito seguro y confortable por las distintas zonas. Con consola central, se ofrece con distintas configuraciones para distintos programas de navegación, pudiendo personalizarse cada modelo según las necesidades específicas de cada cliente.

Velocidad máxima: 55 nudos

Velocidad de crucero: 25-35 nudos

Tiempo de planeo: 5 segundos

Aceleración de 0 a 35 nudos: 22 segundos

Autonomía: en torno a unas 144 millas a régimen máximo y unas 250 millas a régimen de crucero de 35 nudos.

Precio: Desde 217.000 € con 2 x 200 Hp + IVA